



El Comité Director del PEVOLCA estudiará la próxima semana la posibilidad de nuevos realojos en La Palma

Se intensifican los trabajos de limpieza de cenizas con maquinaria pesada en la parte alta de la colada sur, donde ya no hay riesgos asociados al proceso volcánico

Puerto Naos y La Bombilla siguen presentando niveles muy altos de acumulación de gases y por el momento los accesos permanecerán cerrados

Las elevadas temperaturas y la altura de las coladas demorarán la actuación sobre las vías de comunicación afectadas

Los niveles de medición de gases en las zonas afectadas por la erupción de La Palma, así como la limpieza de cenizas, el estado de los servicios básicos y el análisis sobre la posibilidad de realizar obras en la red viaria afectada centraron la reunión de este miércoles del Comité Director del Plan Especial de Protección Civil y Atención de Emergencias por Riesgo Volcánico de Canarias (PEVOLCA), dirigida por el consejero de Administraciones Públicas, Justicia y Seguridad del Gobierno de Canarias y responsable del plan, Julio Pérez, donde se acordó estudiar la próxima semana nuevas propuestas de realojos.

Para poder proceder al levantamiento de las evacuaciones de las zonas situadas en la parte alta de la colada sur, principalmente Las Manchas y Las Norias, y garantizar el acceso de los vecinos, se han intensificado los trabajos de limpieza de las cenizas con maquinaria pesada, tanto en la red viaria como en las viviendas, mientras se continúa con el restablecimiento de la red de agua potable. Desde que se den las condiciones necesarias de seguridad, se autorizará el realojo de esta área de población donde ya no existen riesgos.

En cambio, en el Comité Director se informó que tanto en Puerto Naos como en La Bombilla se siguen registrando niveles muy altos de CO₂, asociado al proceso magmático de la erupción, con una acumulación nociva para la salud. En este sentido, se continuará monitorizando diariamente las mediciones de gases y por el momento no se puede contemplar la apertura de esta zona, lo que impide también el acceso a El Remo y Charco Verde.

Hasta la fecha se ha permitido el regreso a las viviendas de residentes de los núcleos poblacionales autorizados hasta el momento, tanto al norte como al sur de la colada y se habilitado la recogida de enseres almacenados en la antigua fábrica JTI para que las personas puedan recuperar sus pertenencias. En estas zonas liberadas no se han registrado incidencias relevantes y los vecinos están regresando de forma progresiva.

De las personas albergadas en hoteles, hay 140 que podrían regresar en los próximos días a sus casas, ya que se encuentran en zonas autorizadas. Cuando esto suceda, quedarían unas 380 personas aproximadamente, en unos casos, pendientes del levantamiento de las restricciones en otras aéreas, y en otros, por pérdida de sus viviendas en la erupción.

En lo que respecta a las carreteras, en el Comité Director se expuso que los trabajos en la carretera de acceso a Puerto Naos están próximos a finalizar, y se analizó la viabilidad de las obras de recuperación de la red viaria afectada, trabajos para los que son precisos análisis científicos y técnicos para evaluar riesgos asociados en cada vía, como la temperatura y la altura de las coladas y la posible existencia de lava bajo la superficie, entre otras, lo que demorará la actuación sobre las vías de comunicación.

Estas cuestiones se tratarán en una reunión que se celebrará el próximo lunes en La Palma y en la que participarán el director general de Carreteras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, y el consejero de Obras Públicas, Transportes y Vivienda del Gobierno de Canarias. A este encuentro asistirán también el presidente del Cabildo de La Palma, los alcaldes de los municipios afectados y representantes del Comité



Científico.